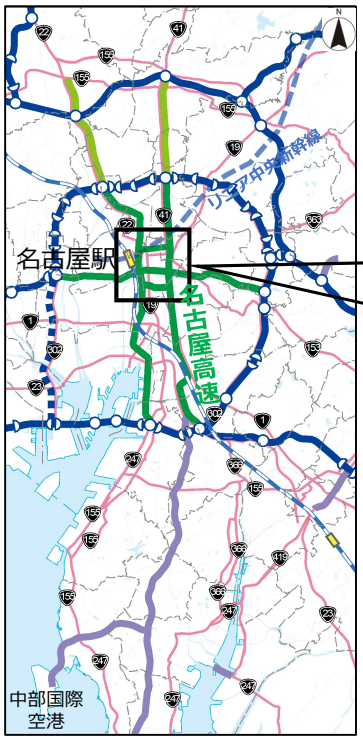
名古屋高速道路のアクセス改善

＜アクセス向上の考え方＞



※「名古屋駅周辺交通基盤整備方針」の図面に南渡り線を追加したものです。

：渋滞箇所

＜方針＞

2014.8　名古屋駅周辺まちづくり構想（名古屋市）

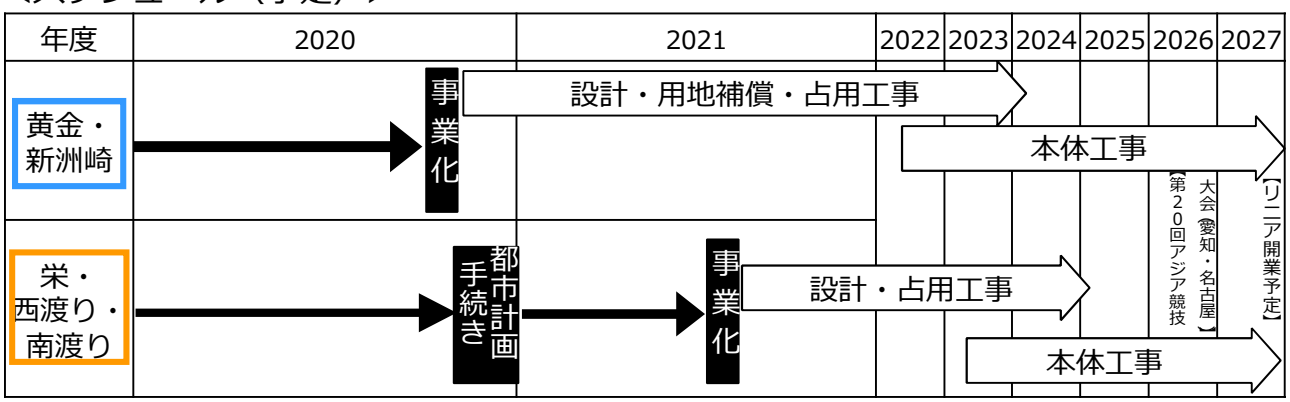
2018.3　名古屋駅周辺交通基盤整備方針（名古屋市）

2019.7　名古屋高速道路公社中期経営計画（名古屋高速道路公社）

・黄金出入口フルＩＣ化
・新洲崎ＪＣＴ出入口設置　（2020.3 都市計画変更の決定）

・栄出入口・西渡り線・南渡り線追加

期待される整備効果

・名古屋駅へのよりスムーズなアクセス向上
・都心環状線の渋滞解消
・名古屋駅から中部国際空港を始めとする南方へのアクセス向上

＜スケジュール（予定）＞